

PARAPENTE LIGA NACIONAL XC Siles 2021

29 Mayo a 1 Junio

+INFO:



ORGANIZAN:



EXCMO. AYTO.
DE SILES



CONCEJALIA DE
DEPORTES
DE SILES

COLABORAN:



CLUB CTNP



REAL FEDERACIÓN
AERONÁUTICA ESPAÑOLA

INVOCASTUDIOS
www.invocastudios.com

ASESORÍA TÉCNICA:



PATROCINAN: **SKYWALK**
PARAGLIDERS

MÁS INFO EN WWW.SILESVUELA.COM

Lugar: Puntal de Siles



LIGA NACIONAL PARAPENTE XC SILES 2021

MEMORIA del PROYECTO

SILES Y EL PARAPENTE

La localidad de *SILES* se ubica en el sector Nordeste de *Andalucía*, en la provincia de *Jaén*. Es municipio fronterizo con la vecina comunidad de *Castilla-La Mancha* y la provincia de *Albacete*. Su monumento, El Cubo y la Casa Tercia, fueron reconocidos como conjunto histórico-artístico nacional en 2014.

El último pueblo de *Andalucía...*, por estos caminos que conducen a *Hellín, Murcia, Alicante...* O hasta la mismísima *Roma*, pues todos estos caminos dan hasta ella.

Destaca como uno de los municipios más prósperos del entorno natural donde se encuentra: el *Parque Natural Sierras de Cazorla, Segura y Las Villas*, la extensión protegida más grande de *España* y segunda en tamaño de *Europa*. En su corazón laten ríos de aguas cristalinas, se yerguen hermosas montañas, brillan cielos azules, habita una generosa fauna y crece una frondosa vegetación que, a modo de pulmón verde, a caballo entre el *Guadalimar, La Manchuela, el Levante, y las sierras del Sistema Pre-Bético* donde se asienta, purifica los aires de una buena parte de la *Península Ibérica*. Es el corazón de la *SIERRA de SEGURA*.

Colmada de historia, de patrimonio cultural y natural, humano, social..., y de un gran activo como son los deportes, experiencias o actividades, que en su territorio y en plena Naturaleza se pueden practicar. De entre esas montañas de posibilidades, destaca una en la que *SILES* se recuesta cada día:

El Puntal de la Ajedrea protege a la villa del temprano sol matutino, y los fuertes vientos del Este.

En la conjunción de esta montaña con sus valles, con sus vientos y con el hermoso paisaje que nos ofrece, surgió en la década de los '90 del siglo XX, una atrevida actividad aérea enraizada a las Montañas, a la Naturaleza, y a sus azules Cielos: **EL PARAPENTE**.

Los primeros saltos desde '*El Puntal*' se realizaron sobre mediados de los noventa, por pilotos de algunas escuelas de *Albacete* y *Murcia* para, rápidamente, extenderse entre practicantes de *Andalucía*, *Madrid* y resto de *Castilla-La Mancha*. A vista de pájaro le queda muy cerca *El Yelmo*, conocido y emblemático punto de la *Sierra de Segura* famoso por el *Festival Internacional del Aire* que, desde el año 2000, promociona los **Deportes Aéreos** y el **Cine del Aire**; también es conocido por su **Campeonato de XC** donde se han superado los **280 km de distancia**, en épicos vuelos hasta **Guadalajara**...

Estas montañas albergan varias zonas para la práctica de los deportes aéreos y recreativos, como la **Estación de Vuelo Libre Puntal de Siles**. En internet es posible visitarla, a través de la web donde se promociona lo relacionado al parapente: www.silesvuela.com

OBJETIVOS DEL PROYECTO

En la actualidad el municipio está volcado en promocionar activamente este gran recurso natural y deportivo de que dispone, habiéndose ya organizado diversos eventos de esta especialidad de vuelo, junto al *BTT*, la *Marcha por Montaña* y el *Senderismo*. Se detallan a continuación:

- "*Concentración de Parapente Aires de Siles*": En sus tres ediciones (2015, 2016 y 2017) a final de julio, ya ha ofrecido sus cielos y montañas a numerosos pilotos y corredores, tanto locales como de provincias limítrofes (Albacete, Murcia, Ciudad Real, Jaén, etc). La experiencia de compartir un día de convivencia, recorriendo la montaña del **Puntal de Siles**, tanto por **Tierra** -a pie: senderismo y marcha por montaña; sobre ruedas: **BTT**-, como por **Aire** -parapente-, con algunos concursos competitivos mezclando disciplinas, y con una comida de fraternidad junto a la entrega de trofeos y regalos, fueron eventos muy celebrados por los aproximadamente 100 participantes y resto de acompañantes. Más información: www.silesvuela.com

- "*Travesía en Parapente El Yelmo-Siles*": Otra actividad que durante dos ediciones se ha venido desarrollando, enmarcada dentro del **FIA El Yelmo** (2016 y 2017) consistente en una ruta guiada para pilotos noveles en el vuelo en térmica y de cross (travesía o distancia), con multitud de regalos para los participantes. La participación fue un éxito en las dos ediciones, con una gran acogida por parte de los pilotos asistentes al **Festival del Aire**. Unos 25 pilotos por jornada aprox.

- "*LAP (Liga Andaluza de Parapente)*": Nuestra gran liga regional, auspiciada por la **Federación Andaluza de Deportes Aéreos (FEADA)**, también ha pasado por nuestros cielos y valles, en 2019 y 2020. La belleza de nuestros paisajes, el contacto con nuestro increíble patrimonio natural e histórico, junto con las tradicionales fiestas

y verbenas serranas (gran patrimonio etnográfico de muchos pueblos de la comarca), ha hecho que la comunidad del vuelo se haga eco de una de las zonas de Vuelo Libre con mayor proyección de la **Península Ibérica**. Unos 50 pilotos de media y sus respectivos acompañantes, en total unas 120 personas de media.

- **“Otros eventos de Vuelo Libre en la Comarca”**: En años pasados se han celebrado trofeos de Liga Nacional o de XC desde el vecino Yelmo, con un éxito total de participación y de marcas deportivas. Destacamos que multitud de sus vuelos, tanto de triangulación como de XC (distancia), han pasado por el despegue del **Puntal de Siles**, o del **Valle del Guadalimar**, o de sus inmediaciones (**Calar del Mundo y de la Sima, Cañón del Río Tus, Peña del Cambrón**, etc), ya que conforma una de las rutas clásicas de este sistema montañoso, como uno de sus múltiples apoyos naturales para las travesías en vuelo. Es por tanto, una zona bien conocida ya por gran parte de la comunidad voladora, tanto nacional como internacional. Unas 150/200 personas de media, entre pilotos y acompañantes, sumados a los +20.000 asistentes al FIA El Yelmo en sus diferentes ediciones.

Los pilotos que han tenido ocasión de volar en esta zona de la **Sierra de Segura** destacan el formidable impacto visual y emocional que supone el escenario “*cuasi pirenaico*” de sobrevolar los mencionados parajes, o ver en perspectiva y desde las alturas los famosos **Chorros del Río Mundo...**

El colectivo específico a quienes va dirigida esta competición es bien amplio, y podemos destacar, en modo esquemático, los siguientes grupos:

- Pilotos de nivel intermedio que desean su primer contacto con la competición de Distancia o XC, pilotando velas de nivel EN-B.
- Pilotos de nivel confirmado que desean intentar grandes marcas de XC, entre 100 y +200 km, en velas de nivel EN-B ó EN-C.
- Pilotos de alto nivel, que ya son asiduos expertos practicantes de la especialidad de XC, y desean intentar grandes marcas de XC, entre +200 y +300km, en velas de nivel EN-C, EN-D ó CCC.
- Pilotos de renombre mundial en vuelos de XC, que desean intentar marcas muy complicadas para nuestro ámbito y orografía peninsular (mar y océano alrededor de nuestro territorio ibérico), con vuelos de +400km, en velas de nivel EN-C, EN-D ó CCC.
- Las categorías oficiales habilitadas, según el tipo de ala, son las siguientes:
 - o Clase Club: Alas de nivel EN-A y EN-B.
 - o Clase Sport: Alas de nivel EN-C.
 - o Clase Serial: Alas de nivel EN-D.
 - o Clase Open: Alas de nivel CCC.
 - o Clase Fémica: personas del género femenino.
 - o Categoría Clubes: Puntúan los 3 mejores resultados globales de pilotos del mismo Club.
 - o Categoría Federación: Puntúan los 5 mejores resultados globales de pilotos de la misma Federación Autonómica.
 - o Categoría Equipos: Puntúan los 3 mejores resultados globales de pilotos del mismo Equipo, inscritos antes de comienzo del evento.

Es, por tanto, una excelente apuesta la que conforma la acción que lleva a cabo el **Ayuntamiento de Siles**, con el firme objetivo de impulsar el Turismo específico que mueve este sector deportivo, junto con el club local **C. D. Parapente Sierra de Segura**, y la empresa de turismo activo **OlivAir**, a través de la organización de eventos y competiciones de calidad que sirven para promocionar, tanto a nivel nacional como internacional, no sólo el **Vuelo Libre** en la comarca, sino la propia **Sierra de Segura** en todo su conjunto patrimonial.

Buena prueba de ello es la cantidad de pilotos pre-inscritos hasta la fecha, a través del portal de la **Real Federación Aeronáutica Española** ([Enlace aquí](#)) que alcanza ya la cifra de **138 pilotos**, para un máximo elegido por la organización de **100 pilotos**, a los cuales se sumarían unas 50/80 personas más en calidad de acompañantes.

La coordinación con el tejido empresarial turístico en cuanto a alojamientos, restauración, servicios turísticos, etc., se realiza mediante el portal <https://lasierradesegura.org/> y su central de reservas, potenciando así otro recurso digital más, que complementa el sector turístico en la comarca.

El Ayuntamiento dispondrá de personal específico para evaluar la afluencia de visitantes externa al circuito de competición de Parapente nacional, detallando la tipología de los mismos.

PRESENTACIÓN DEL PROYECTO DE COMPETICIÓN "L. N. XC SILES 2021"

Analizando la evolución típica en la organización de eventos de deportes de **Aventura**, entre los cuales podemos encuadrar al **Parapente**, se experimenta un progreso desde el deporte aficionado o no competitivo, hacia una faceta de competición amateur y profesional. Es por ello que se pueden recibir inscripciones de deportistas aficionados, semi-profesionales o 100% PRO, interesados en participar y conocer la zona en un claro signo de inclusión de la misma en los circuitos de Vuelo Libre establecidos.

La hoja de ruta del proyecto es ir organizando pruebas deportivas de mayor relevancia, que cuentan con una mayor complejidad organizativa. Con ello, la relevancia y el peso específico de nuestra zona dentro del circuito aportarán una mayor promoción y proyección de la **Estación de Vuelo Libre de Siles**, de cara a las visitas de clubes, escuelas y deportistas o pilotos lúdicos durante el resto del año y a futuro.

Podemos citar como posibles eventos futuros: **Campeonato de España de Parapente XC o Cross, Cto. de España de Hike&Fly** (modalidad que combina las carreras por montaña y el vuelo en parapente cross, donde los pilotos sólo están autorizados a desplazarse a pie o volando, transportando su propio equipo de vuelo), o la **P.W.C. (Copa del Mundo de Parapente)**, etc.

El evento que nos ocupa se trata de una de las pruebas de una liga nacional, en nuestra comunidad, que arroja el título anual de **Campeón de Liga Nacional de**

Parapente XC, así como su título femenino, destacando que las féminas compiten en la misma categoría y realizan las mismas pruebas, a igualdad de condiciones que el resto de participantes de género masculino, junto a las categorías **Open** (alas de competición pura), **Serial** (alas de competición estándar), **Sport** (alas intermedias avanzadas) y **Club** (alas de progresión avanzadas).

Es un evento de cuatro días de duración, entre el **29 de Mayo y el 1 de Junio**, que se desarrolla en la zona de vuelo libre del **Puntal de la Ajedrea (Siles)**, con vientos predominantes del **SW, W, NW y N**, en la zona de **El Yelmo (Segura de la Sierra)** para los vientos del **SE, E y NE**, en la zona de **La Golilla (La Puerta de Segura)** para los vientos del **S y SE**, y la posibilidad de desplazarse hasta **La Muela (Chiclana de Segura)**, si los vientos solanos arreciaran en la Sierra y hubiera que distanciarse un poco, con orientaciones del **NE, E y SE**.

A buen seguro que esta iniciativa ayudará a colocar a **Siles** y su **Estación de Vuelo Libre 'El Puntal'** en el mapa de los mejores puntos de vuelo, no sólo andaluces sino de toda España, con la conveniente promoción en todos los medios posibles, desde la cartelería clásica, Internet (web propia, RR.SS., Radio y Prensa, TV locales de la provincia, TV autonómica y nacional, y canales de difusión de vídeo en *'streaming'* o en modo *'on-line'*).

El acondicionamiento de la zona de despegue del **Puntal de la Ajedrea**, el campo o pista de aterrizaje junto a la piscina municipal, o la futura pista permanente de parapente en la zona de los miradores del nuevo **Embalse de Siles**, junto al confirmado proyecto de la zona recreativa acuática, embarcadero, restaurante, tirolina, etc., es otra necesidad básica de la zona que a buen seguro conformará una moderna infraestructura turística, atrayente de un turismo de calidad que mejorará la oferta actual, así como los niveles de empleo locales y comarcales. Del mismo modo, la mejora de los accesos -y sus señalizaciones- a todos los puntos mencionados, será una necesidad a cubrir en un futuro cercano.

Por todo lo expuesto, se decide optar a la organización de la **Liga Nacional de Parapente XC Siles 2021** (Vuelos de Distancia pura, Triangulación o Ida y vuelta) con el reconocimiento y apoyo de la **RFAE**, a través de su **Comisión Técnica Nacional de Parapente (CTNP)**, la cual será co-organizada por el **Club Deportivo Sierra de Segura**, la empresa local de turismo **OlivAir**, junto a su marca de turismo en la Naturaleza **Segura Activa**, y con el apoyo del **Ayuntamiento de Siles** y su área de Turismo y Deporte.

Tras la fallida edición de **2020**, a causa de la pandemia del **Covid-19**, este proyecto se emplazó a **2021**, con todos sus compromisos intactos, y además con la confirmación por parte del **Ayuntamiento** y de la **Consejería de Medio Ambiente (Parque Natural)**, del acondicionamiento de la pista de despegue y del campo de aterrizaje, junto a la piscina municipal. Estos dos puntos son de vital importancia, al comprobar en la edición **2020** que el número de pre-inscritos llegó casi a los **120** participantes, y que a día de hoy gozamos de una **PRE-INSCRIPCIÓN DE 138 PILOTOS**.

ORGANIZACIÓN DEL PROYECTO L. N. XC SILES 2021

El Ayuntamiento de Siles organizará la competición en las fechas del 29 de MAYO al 1 de junio 2021, con la colaboración de una empresa de servicios turísticos deportivos y culturales, dedicada en exclusiva a los deportes aéreos, en su amplia variedad de modalidades o disciplinas, OlivAir S.L., con CIF B-23.564.586 y Código RETA AT/JA/0026, y a través del Club, C.D. Sierra de Segura, con CIF G-18.653.774, con los que se viene colaborando desde el año 2002 en otros eventos deportivos como las 'Rutas en Paramotor por la Sierra de Segura' (2002, 03, 04, 05 y 06), la 'Concentración Aires de Siles' (2015, 16 y 17), la 'Travesía en Parapente El Yelmo-Siles' (2016, 17) o las recientes LAP 2019 y 2020.

OlivAir S.L. y C.D. S.S. se ocuparán de todos los aspectos técnicos de la prueba en coordinación con la CTNP de RFAE y con la Concejalía de Deportes del propio Ayto. Actualmente ya se ha avanzado en multitud de aspectos técnicos de la prueba, y se está en constante atención a la evolución sanitaria de la pandemia, para someter el evento a cualquier normativa sanitaria, social e institucional, hasta la misma fecha de comienzo de la prueba. Del lado deportivo, continuar con los vuelos de entrenamiento que perfeccionarán el catálogo de rutas a utilizar durante la prueba, y que formará parte del catálogo oficial de la Estación de Vuelo Libre 'El Puntal de Siles' para futuras pruebas competitivas, o para entrenamientos en la zona por parte de los deportistas que nos visiten. El formato de Competición será de preferencia el ofrecido por la plataforma especializada XCONTEST, en su modalidad de Distancia, Triángulo, Ida y Vuelta (triángulo plano), y Triángulo FAI.

Paralelamente al aspecto puramente técnico de la prueba, se va desarrollando la oferta de actividades para los/as acompañantes de los pilotos, o para los mismos pilotos, en el caso en que algún día las condiciones meteorológicas sean desfavorables, con empresas del ámbito del turismo activo y cultural:

- Rutas de Senderismo, interpretativas del patrimonio cultural o natural,
- Salidas en BTT por la Sierra de Segura,
- Visita al Centro de Visitantes del Sequero, al Cubo y la Casa de la Tercia,
- Visita al Castillo de Segura,
- Visita al Cosmolarium de Hornos,
- Visita y actividades en el complejo El Tranco,
- Etc.

El 'staff organizativo' se está confirmando en estos momentos, desde los responsables técnicos de cada área, hasta los conductores de los vehículos de recogidas, o el personal de administración durante la prueba.

Se ha fijado la intención de conseguir la máxima ayuda y participación al evento, por parte de todas las empresas locales que estén interesadas en apoyar la iniciativa, para así ofrecer un gran número de regalos y sorteos de productos típicos, etc., buscando la mayor promoción posible de los productos autóctonos de la Sierra de Segura, así como de su gastronomía, con especial atención a nuestro AOVE con Denominación de Origen de la Sierra de Segura.

La calendarización del evento está sujeta a varios parámetros que influyen en el mismo, a saber:

- Fecha óptima en la temporada para largos vuelos de distancia, en la época de días más largos del año y antes del verano central, donde las condiciones atmosféricas pueden ser demasiado fuertes.
- Fechas libres de entrenos y actividades TLP, por parte de la Base Aérea de Los Llanos (Albacete), y los aviones de combate que protagonizan dichas prácticas.
- Desestacionalización de la actividad turística recibida en la Sierra de Segura, siendo considerados estos meses de mayo y junio como de temporada baja.
- Especialización del turismo recibido con motivo de una actividad concreta y en clara expansión, como es el Vuelo Libre, que tanta aceptación tiene en los ámbitos ciudadanos y 'centros de estrés', y que tan buena y positiva imagen brinda a los territorios que acogen este tipo de deportes y actividades.
- Fechas disponibles dentro del apretado calendario de la RFAE y de todas las especialidades de Vuelo Libre que se desarrollan, entre los meses de Abril a Diciembre de cada año.

La actuación en cuanto a la difusión y su cronología se detalla a continuación:

- Difusión en Internet (web) y RR.SS.: A partir 15 de marzo.
- Cartelería y Difusión en prensa: A partir 05 de abril.
- Entrevistas a pilotos destacados y publicación en RR.SS.: A partir 20 de abril.
- Publicación y difusión de vuelos destacables en la zona, a través del servidor de XContest, en RR.SS. y grupos de WhatsApp específicos: A partir 01 de marzo.
- Seguimiento on-line de los pilotos durante las pruebas: 29/05 al 01/06.
- Publicación de entrevistas a pilotos y seguimiento de las pruebas en RR.SS y Youtube Online en *streaming*: 29/05 al 01/06.
- Entrevistas organización en TV provinciales y autonómicas: A partir 03 de Mayo.
- Publicación de vídeos post-evento en Internet, RR.SS. y TV provinciales, autonómicas y nacionales: A partir 03 de junio.

El coste de esta partida se especifica en anexo 1: Presupuesto General L. N. XC Siles 21.

CRONOGRAMA DIARIO L. N. XC SILES 2021

El cronograma diario para el evento se estructura de la siguiente forma, siempre atendiendo a la excepcional situación sanitaria en la que nos encontramos:

- Protocolo sanitario de la RFAE, coordinado entre la CTNP y la organización. Se encuentra pendiente de recibir por parte de la Federación Española.

28 Mayo:

- 19'00 h: Bienvenida Participantes y Briefing General del evento.
- 20'30 h: Copa de bienvenida y canapés (según situación sanitaria imperante).

29 Mayo a 01 Junio:

- 9'00 h: Envío telemático de los partes meteorológicos y otros detalles de interés para los pilotos.
- 9'30 h: Briefing online: reunión en la que se definen los parámetros técnicos del día, horarios, análisis de partes méteo, NOTAM, etc., Se resuelven dudas o conflictos del día anterior, puntuaciones y clasificaciones, etc.
- 10'00 h: Recogida de las bolsas de pic-nic en los establecimientos designados al efecto.
- 10'30 h: Comienzo del dispositivo de transporte de pilotos a la zona de despegue en los vehículos de la organización. Activación del NOTAM de cada jornada.
- 12'00 h: Ambulancia medicalizada en el despegue. Último briefing técnico antes del comienzo de la prueba. Preparación equipos de vuelo en zona de despegue.
- 12'30 a 13'00 h: Apertura de la manga y de la ventana de despegue. Comienzo de los vuelos, activación del dispositivo de Seguimiento on-line de pilotos y de Seguridad; comienzo del sistema de recogidas de los pilotos.
- 21'30 h: Fin de las mangas de competición, continuación del sistema de recogidas de los pilotos, y vuelta a la sede de la competición en Siles. Finalización del dispositivo de Seguridad para el vuelo.
- 21'30 h a Fin de recogidas: Reporte de todos los pilotos como recogidos; fin de la manga y sistema de recogidas.
- 22'00 a 23'30 h: Clasificaciones de la prueba (publicación on-line); apertura de reclamaciones o protestas hasta las 8'30 h del día siguiente.

01/02 Junio (depende de los horarios de llegada de los participantes a la sede):

- 01 Junio: Después de las 00'00 h: Clasificaciones finales. Clausura de la competición y entrega de premios y regalos patrocinadores y colaboradores.
- 02 Junio: 10'00 h: En el caso de no haberse podido celebrar el acto de clausura el día anterior, a causa del horario de vuelta de los participantes, se celebraría al día siguiente por la mañana.

RECURSOS L. N. XC SILES 2021

A continuación citamos los recursos e infraestructuras con que cuenta la organización del evento:

- **Zonas de desarrollo del evento:**
 - Despegue del Puntal de la Ajedrea, Siles.
 - Despegue de El Yelmo, Segura de la Sierra.
 - Despegue de La Golilla, La Puerta de Segura.
 - Despegue de La Muela, Chiclana de Segura.
 - Aterrizaje Piscina Municipal, Siles.

- **Oficina de organización, inscripciones, briefing de pilotos y clasificaciones:**
 - Centro Cultural y Salón de Usos Múltiples de Siles.
 - Centro de Interpretación El Sequero.
 - Piscina Municipal de Siles.

- **Alojamiento de pilotos y acompañantes:**
 - Pabellón Municipal de Deportes (acampada de acuerdo a normativa).
 - Parking piscina municipal (autocaravanas, idem normativa).
 - Red de casas rurales y alojamientos municipio y comarca.

- **Servicio de Remonte a los despegues y Recogidas:**
 - Vehículos propios del Ayto., alquilados a empresa, y propios de OlivAir.
 - Conductores: personal del Ayto., y contratado para la ocasión.
 - Alquiler de servicio a empresa autobuses local (agrupamientos recogidas lejanas en puntos definidos).

- **Seguridad:**
 - Ambulancia medicalizada y médico o ATS: servicio alquilado a empresa, en colaboración con personal técnico/titulado.
 - Servicio público de emergencias: 112, 061 y SAR.
 - Cobertura meteorológica: Servicio de Internet, Interpretación por parte personal cualificado en organización.
 - Seguimiento on-line de los pilotos: FlyMaster tracker u otros.
 - Telefonía: aparatos propios de cada participante.
 - Radio: aparatos propios de cada participante (2M y *Cityband*).
 - Centro de Salud de la localidad.
 - CHARE Sierra de Segura.
 - Guardia Civil, Policía Local y miembros de la Organización.
 - Seguro de R.C. como organización.

- **Actos sociales, protocolo, etc:**
 - Centro de Interpretación El Sequero.
 - Centro Cultural y Salón de Usos Múltiples de Siles.